

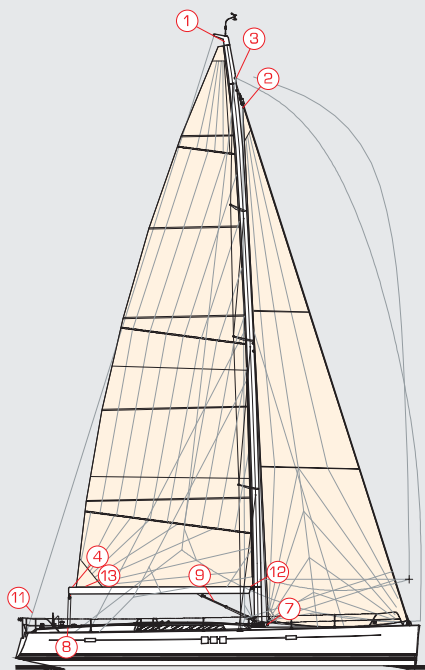


BATEAU DE CROISIERE

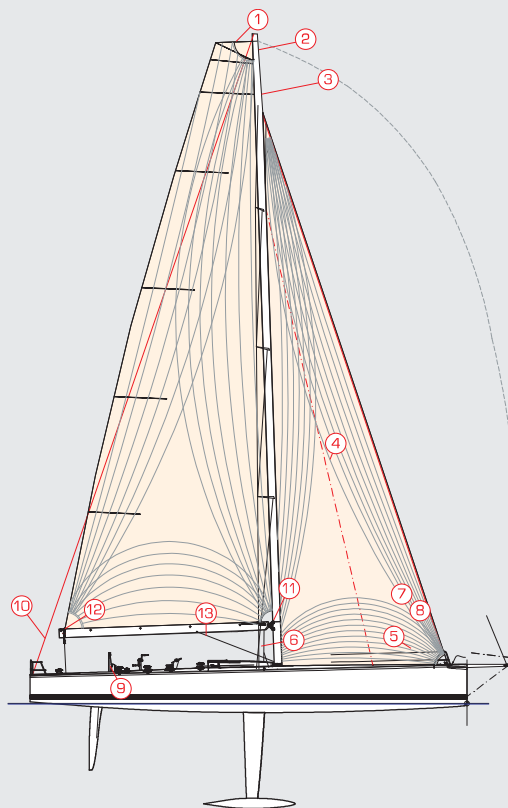
Page

1. Drisse de GV	
LIROS Regatta 2000	14
LIROS Dynamic plus	14
LIROS Herkules	16
LIROS Taper Pro	38
2. Drisse de génois	
LIROS Regatta 2000	14
LIROS Dynamic plus	14
3. Drisse de spi	
LIROS Dynamic plus	14
LIROS Herkules	16
LIROS Magic Pro	33
4. Balancine de bôme	
LIROS Herkules	16
LIROS Top Cruising	18
LIROS Magic Vision	34
5. Balancine (sans schéma)	
LIROS Herkules	16
LIROS Top Cruising	18
6. Hâle bas de spi (sans schéma)	
LIROS Dynamic Plus	14
LIROS Herkules	16
LIROS Top Cruising	18
7. Ecoutes de génois	
LIROS Herkules	16
LIROS TopGrip	18
LIROS Top Cruising	18
LIROS Seastar Color	21
LIROS Magic Vision	34
8. Ecoute de GV	
LIROS TopGrip	18
LIROS Top Cruising	18
LIROS Seastar	20
LIROS Magic Sheet	35
LIROS Magic Vision	34
9. Hâle bas de bôme	
LIROS Herkules	16
LIROS Top Cruising	18
LIROS Magic Sheet	35
10. Ecoutes de spi (sans schéma)	
LIROS TopGrip	18
LIROS Top Cruising Color	19
LIROS Allround	20
LIROS Seastar Color	21
LIROS Magic Sheet	35
LIROS Magic Vision	34
11. Bastiques	
LIROS Dynamic plus	14
LIROS Herkules	16
LIROS Magic Sheet	35
12. Cunningham	
LIROS Top Cruising Color	19
LIROS Top Cruising	18
LIROS Magic Vision	34
13. Bordure	
LIROS Herkules	16
LIROS Top Cruising	18

LIROS Conseils d'utilisation



Bateau de croisiere



Bateau de regate

A une fonction donnée peuvent correspondre plusieurs produits LIROS. Les produits les plus couramment utilisés figurent en tête de liste.

BATEAU DE REGATE

Page

1. Drisse de GV	
LIROS Racer-XTR	12
LIROS Racer Hybrid	12
LIROS Racer Vision	13
LIROS Racer	13
LIROS Regatta 2000	14
LIROS Control-XTR	7
2. Drisse de génois	
LIROS Racer-XTR	12
LIROS Racer Hybrid	12
LIROS Racer Vision	13
LIROS Racer	13
LIROS V-Force	15
LIROS Regatta 2000	14
3. Drisse de spi	
LIROS Racer-XTR	12
LIROS Racer Hybrid	12
LIROS Racer	13
LIROS Dynamic plus	14
4. Balancine	
LIROS Racer-XTR	12
LIROS Racer Hybrid	12
LIROS V-Force	15
LIROS Dynamic plus	14
LIROS Regatta 2000	14
5. Hâle bas de spi	
LIROS Racer-XTR	12
LIROS Racer Hybrid	12
LIROS Racer	13
6. Ecoutes de génois	
LIROS Racer-XTR	12
LIROS Racer Hybrid	12
LIROS Racer	13
LIROS Regatta 2000	14
7. Ecoutes de spi	
LIROS Racer	13
LIROS Dynamic plus	14
LIROS Control-XTR	7
LIROS Magic Edge	32
LIROS Dynasoft	34
8. Bras de spi	
LIROS Racer Vision	13
LIROS V-Force	15
9. Ecoute de GV	
LIROS Racer	13
LIROS Dynamic plus	14
LIROS Magic Pro	33
LIROS Dynasoft	34
10. Bastiques	
LIROS V-Force	15
LIROS Regatta 2000	14
LIROS D-Pro-XTR	7
LIROS D-Pro Static	8
11. Cunningham	
LIROS Racer	13
LIROS Regatta 2000	14
LIROS D-Pro16	
12. Bordure	
LIROS V-Force	15
LIROS Regatta 2000	14
LIROS D-Pro16	
LIROS Magic Edge	32
13. Hâle bas de bôme	
LIROS Racer	13
LIROS Dynamic plus	14
LIROS D-Pro16	
LIROS V-Plus-XTR	8
LIROS Magic Pro	33
14. Balancine de bôme (sans schéma)	
LIROS Dynamic plus	14

Sélection du bon diamètre en fonction de la surface de voileure

Regatta

Surface de voileure [m ²]	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Racer-XTR 02008	-	-	8	8	8	10	10	12	12	14
Racer Hybrid 02026	-	-	8	8	8	10	10	12	12	14
Racer Vision 02027	-	-	8	8	8	10	10	12	12	14
Racer 02001	-	6	8	10	10	12	12	14	14	16
Regatta 02000	5	6	8	10	10	12	12	14	14	16
Dynamic plus 02004	6	8	10	12	14	14	14	-	-	-
D-Pro 1505	4	5	6	8	8	9	9	10	12	14
Vectran®-Olympic 4000	6	8	8	10	12	-	-	-	-	-
DynaSoft 2055	5	6	8	-	-	-	-	-	-	-

Cruising

Surface de voileure [m ²]	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Racer 02001	-	6	8	10	10	12	12	14	14	16
Regatta 02000	5	6	8	10	10	12	12	14	14	16
Dynamic plus 02004	6	8	10	12	12	14	14	-	-	-
SuperSheet 1570	-	-	12	12	14	14	14	16	18	18
TopGrip 1540	6	8	10	12	14	14	14	-	-	-
Herkules Color 00154/01550	6	8	10	12	14	14	14	16	16	18
Top-Cruising 00152	6	8	10	12	14	14	14	16	16	18
Top-Cruising-Color 01528	6	8	10	12	14	14	14	-	-	-
Prestretch 00121/00122	6	8	10	12	-	-	-	-	-	-
Allround 00151	8	10	12	14	14	16	-	-	-	-
Seastar 00162	6	8	10	12	14	14	16	-	-	-
Seastar Color 00172	6	8	10	12	14	14	16	18	18	-

Pour les bras de spi sélectionnez un diamètre supérieur!

INFO

Attention: Adaptez vos cordages à la plage de tolérance de vos bloqueurs. Un diamètre non adapté entraîne des ruptures de gaine ou des glissements.